











**Алексей
Михайлович**

**Михаил
Федорович**

Иван V

**Петр I
Алексеевич**

Екатерина I

**Петр II
Алексеевич**

**Анна
Иоановна**

**Иван VI
АНТОНОВИЧ**

**Елизавета
Петровна**

Петр III

Екатерина II

Павел I



Александр I



Николай I



Александр II



Александр III



Николай II



А. Д. Меншиков.



И. И. Шувалов.



Эрнст Бирон



Александр Васильевич Суворов



Патриарх Никон



Григорий Александрович Потемкин



ФЕДОР ФЕДОРОВИЧ УШАКОВ



Карл XII



Филарет

1613 – 1645 гг.

1645 – 1676 гг.

1676 – 1682 гг.

1682 – 1725 гг

1725 – 1727 гг.

1727 – 1730 гг.

1730 – 1740 гг.

1740 – 1741 гг.

1741 – 1761 гг.

1761 – 1762 гг.

1762 – 1796 гг.

1796 – 1801 гг.

1801 – 1825 гг.

1825 – 1855 гг.

1855 – 1881 гг.

1881 – 1894 гг.

1894 – 1917 гг.

ФАКТ №1.

При этом правителе в 1898 года Воткинский завод был выделен в самостоятельный горный округ. И в это же время началась капитальная перестройка завода по проектам известного архитектора Василия Никифоровича Тетёнкина.

Именно Василий Никифорович является архитектором Благовещенского собора, Преображенской церкви и Главного корпуса Воткинского завода.

ФАКТ №2.

Во времена правления этого императора в 1801 году в Воткинск переехал Андрей Фёдорович Дерябин - начальник Гороблагодатских заводов, один из крупнейших специалистов горнозаводского дела в России своего времени. В 1807 году он организовал производство инструментальной стали на Воткинском заводе.

ФАКТ №3.

Во времена правления этой императрицы посёлок и завод был захвачен войском Е. И. Пугачёва, двигавшегося из города Осы. В результате набега был частично разрушен завод и посёлок, сожжены Дмитровская церковь, дом управителя и контора. Часть рабочих примкнула к войску восставших.

ФАКТ №4.

Благодаря одному из фаворитов этой императрицы - графу Шувалову Петру Ивановичу в 1757 года началось строительство Воткинского железоделательного завода, а также поселка при нем. Указ Сената о строительстве завода на Вотке был подписан 20 октября 1757 года.

ФАКТ №5.

В 1763 году, после смерти Шувалова, Воткинский и Ижевский заводы по велению Екатерины 2 отошли в казну в покрытие семейных долгов Шуваловых.

ФАКТ №6.

В 1773 по указу императрицы Екатерины II был начат выпуск якорей для Военно-морского флота на Воткинском железоделательном заводе

ФАКТ №7.

Во времена правления этого императора горным начальником Камско-Воткинских заводов был подполковник Корпуса горных инженеров И. П. Чайковский.

ФАКТ №8.

Во времена правления этого императора на заводе в 1837 году была построена первая в России пудлинговая печь, 1847 году началось судостроение, а в 1848 сплавлен первый пароход «Астрабад» по рекам Вотка, Сива на Каму.

ФАКТ №9.

При этом императоре на Воткинском заводе изготовлен шпиль Петропавловской крепости высотой 48,5 м, весом свыше 3500 пудов^[5].

ФАКТ №10.

В правлении этого императора в селе Галёво была заложена первая на территории Удмуртии железная дорога, соединившая пристань на Каме с Воткинским заводом.

ФАКТ №11.

В период правления этого императора в городе Воткинске родился будущий писатель и драматург, журналист, режиссёр Евгений Андреевич Термяк. Дом, где жил писатель по прежнему стоит на месте на одной из центральных улиц города - улице Ленина.